



GAMMA GF 801

ПАРКТРОНИК

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ



GAMMA GF 801

ПАРКТРОНИК

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Уважаемый покупатель!

Подключение парктроника GF801 к бортовому компьютеру производства ООО "Феррум" выполняется по К-линии.

Подключение парктроника GF801 к электронной комбинации приборов производства ООО "Феррум" может выполняться по К-линии или через отдельный вход, в зависимости от конструкции электронной комбинации приборов.

ВЫБЕРИТЕ НУЖНУЮ ВАМ СХЕМУ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!

Информация о производителе.

ООО ФЕРРУМ", г. Тольятти

E-mail: info@ferrum-group.ru
www.ferrum-group.ru

Тел/факс (8482) 204213
Тел. (8482) 747433



Сертификат о Гарантии

Модель изделия _____ Дата покупки _____

Серийный номер _____ Подпись продавца _____

Гарантийный срок - 6 месяцев со дня продажи

Дата установки _____ Штамп предприятия торговли
(установочного центра)

Подпись продавца _____
(лицо, производившего установку)

FERRUM

Уважаемый покупатель!

Подключение парктроника GF801 к бортовому компьютеру производства ООО "Феррум" выполняется по К-линии.

Подключение парктроника GF801 к электронной комбинации приборов производства ООО "Феррум" может выполняться по К-линии или через отдельный вход, в зависимости от конструкции электронной комбинации приборов.

ВЫБЕРИТЕ НУЖНУЮ ВАМ СХЕМУ ПОДКЛЮЧЕНИЯ!

Информация о производителе.

ООО ФЕРРУМ", г. Тольятти

E-mail: info@ferrum-group.ru
www.ferrum-group.ru

Тел/факс (8482) 204213
Тел. (8482) 747433



Сертификат о Гарантии

Модель изделия _____ Дата покупки _____

Серийный номер _____ Подпись продавца _____

Гарантийный срок - 6 месяцев со дня продажи

Дата установки _____ Штамп предприятия торговли
(установочного центра)

Подпись продавца _____
(лицо, производившего установку)

FERRUM

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 6 месяцев со дня продажи розничной сетью.

Гарантия действительна при наличии правильно заполненного Сертификата, даты продажи, печати и подписи продавца, подписи покупателя.

Предприятие- изготовитель обязуется бесплатно устранить дефекты производственного происхождения, обнаруженные в изделии в течении гарантийного срока, если соблюдались условия эксплуатации изделия, изложенные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

Гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода доработок.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия-изготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий к внешнему виду изделия и комплектности не имею.

Подпись покупателя _____ Дата _____ 200 г.

Назначение.

Парктроник работает совместно с бортовым компьютером (далее - БК) или электронной комбинацией приборов (далее - ЭКП) производства ООО "Феррум", в которых предусмотрена возможность подключения парктроника GF801, и предназначен для измерения расстояния между задним бампером автомобиля (в зоне работы установленных на нём ультразвуковых излучателей) и препятствием.

Оповещение водителя о возможном наезде при движении автомобиля задним ходом производится средствами БК - аварийным акустическим сигнализатором, а также выводом на дисплей БК или ЭКП детальной информации о местоположении и расстоянии до препятствия.

Комплектация.

-парктроник	1
-излучатель ультразвуковой.....	4
-жгут проводов	1
-соединитель проводов.....	3
- фреза	1
-руководство по эксплуатации.....	1

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Гарантийный срок эксплуатации изделия - 6 месяцев со дня продажи розничной сетью.

Гарантия действительна при наличии правильно заполненного Сертификата, даты продажи, печати и подписи продавца, подписи покупателя.

Предприятие- изготовитель обязуется бесплатно устранить дефекты производственного происхождения, обнаруженные в изделии в течении гарантийного срока, если соблюдались условия эксплуатации изделия, изложенные в настоящем Руководстве по эксплуатации.

Гарантийный срок продлевается на время нахождения изделия в ремонте.

Гарантия не распространяется на изделия, поврежденные в результате воздействия огня, аварии, неправильной эксплуатации, попадания внутрь изделия агрессивных жидкостей и воды.

Гарантия утрачивается и гарантийный ремонт не производится при наличии признаков постороннего вмешательства, нарушения заводского монтажа, проведения любого рода доработок.

Неисправные детали, которые были заменены, являются собственностью предприятия-изготовителя.

По истечении гарантийного срока производится платный ремонт изделия.

С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен, претензий к внешнему виду изделия и комплектности не имею.

Подпись покупателя _____ Дата _____ 200 г.

Назначение.

Парктроник работает совместно с бортовым компьютером (далее - БК) или электронной комбинацией приборов (далее - ЭКП) производства ООО "Феррум", в которых предусмотрена возможность подключения парктроника GF801, и предназначен для измерения расстояния между задним бампером автомобиля (в зоне работы установленных на нём ультразвуковых излучателей) и препятствием.

Оповещение водителя о возможном наезде при движении автомобиля задним ходом производится средствами БК - аварийным акустическим сигнализатором, а также выводом на дисплей БК или ЭКП детальной информации о местоположении и расстоянии до препятствия.

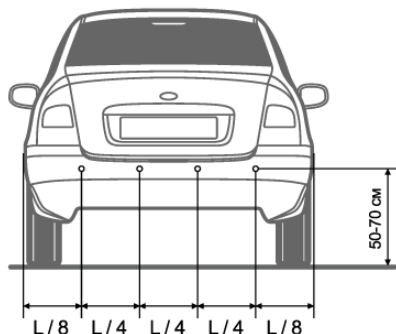
Комплектация.

-парктроник	1
-излучатель ультразвуковой.....	4
-жгут проводов	1
-соединитель проводов.....	3
- фреза	1
-руководство по эксплуатации.....	1

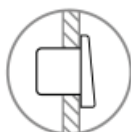
Установка парктроника на автомобиль

Рекомендуем устанавливать ультразвуковые излучатели на высоте 50-70 см от уровня земли.

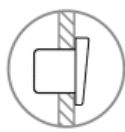
Нанесите на заднем бампере автомобиля места для установки излучателей согласно приведенной ниже схеме. Поверхность бампера в месте установки излучателей должна быть вертикальной и ровной. Не следует размещать излучатели вблизи выхлопной трубы, кронштейна или проушины для буксировки и прочих выступающих элементов, которые могут вызывать ложные срабатывания излучателей.



Фрезой, входящей в комплект поставки парктроника, выполните отверстия в намеченных местах. Очистите отверстие от заусенцев. Установите в отверстия излучатели. При установке соблюдайте правильную ориентацию излучателей - широкая часть фланца должна находиться внизу, как это показано на рисунке **слева**.



Правильно



Неправильно



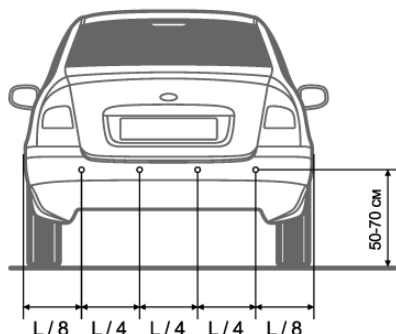
Изготовитель не несёт ответственности при причинении вреда, материального ущерба, потери времени или доходов вследствие несоблюдения правил безопасности при движении автомобиля задним ходом.

Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и программу работы парктроника для улучшения его потребительских качеств и характеристик.

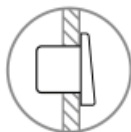
Установка парктроника на автомобиль

Рекомендуем устанавливать ультразвуковые излучатели на высоте 50-70 см от уровня земли.

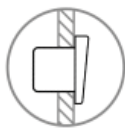
Нанесите на заднем бампере автомобиля места для установки излучателей согласно приведенной ниже схеме. Поверхность бампера в месте установки излучателей должна быть вертикальной и ровной. Не следует размещать излучатели вблизи выхлопной трубы, кронштейна или проушины для буксировки и прочих выступающих элементов, которые могут вызывать ложные срабатывания излучателей.



Фрезой, входящей в комплект поставки парктроника, выполните отверстия в намеченных местах. Очистите отверстие от заусенцев. Установите в отверстия излучатели. При установке соблюдайте правильную ориентацию излучателей - широкая часть фланца должна находиться внизу, как это показано на рисунке **слева**.



Правильно

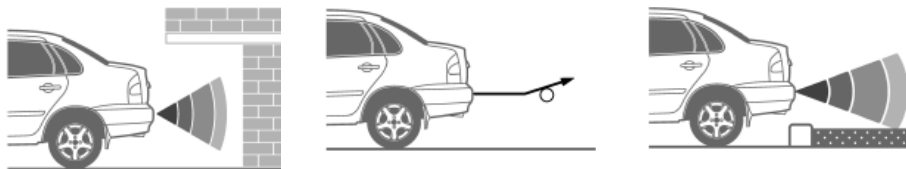


Неправильно



Изготовитель не несёт ответственности при причинении вреда, материального ущерба, потери времени или доходов вследствие несоблюдения правил безопасности при движении автомобиля задним ходом.

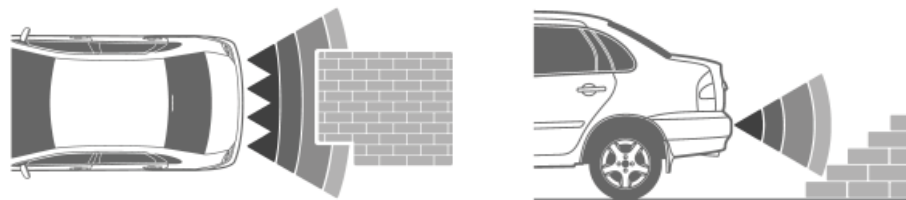
Изготовитель оставляет за собой право на внесение изменений в конструкцию и программу работы парктроника для улучшения его потребительских качеств и характеристик.



Высоко расположенное препятствие

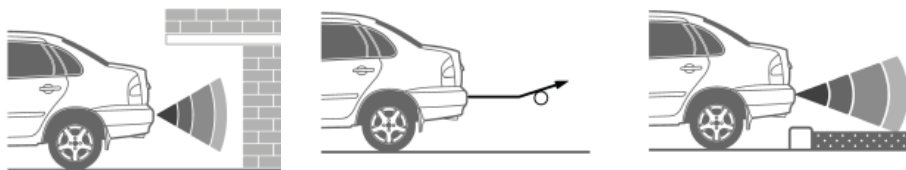
Препятствие в виде предмета гладкой округлой формы

Небольшое препятствие под бампером в "слепой" зоне облучения.



Препятствие сложной формы: сначала парктроник покажет наличие выступа, затем выступ переместится в "слепую" зону.

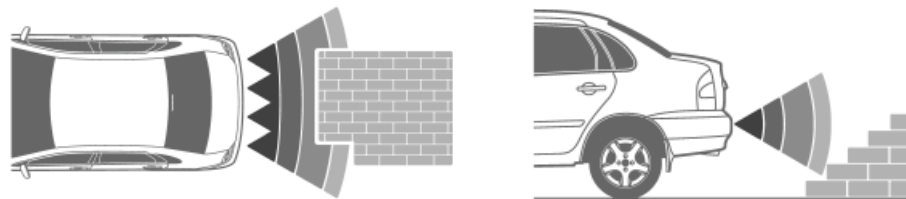
Излучатели установлены слишком высоко.



Высоко расположенное препятствие

Препятствие в виде предмета гладкой округлой формы

Небольшое препятствие под бампером в "слепой" зоне облучения.



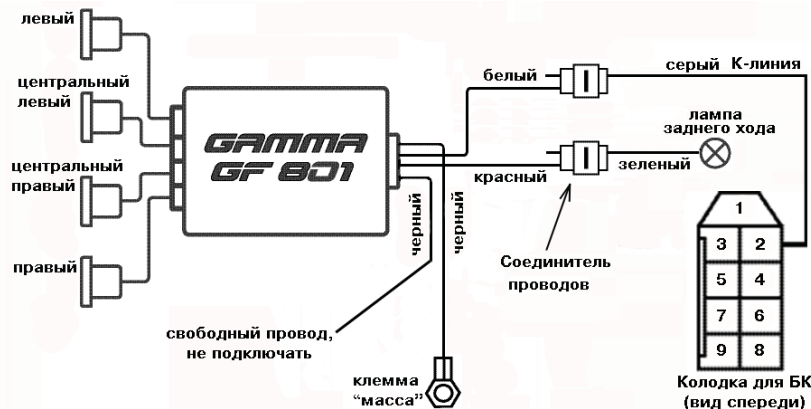
Препятствие сложной формы: сначала парктроник покажет наличие выступа, затем выступ переместится в "слепую" зону.

Излучатели установлены слишком высоко.



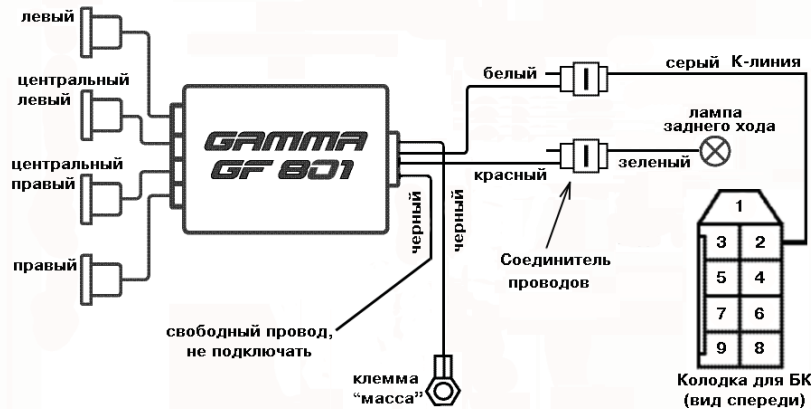
При установке излучателя в отверстие равномерно нажимайте на фланец пальцами руки. Не допускайте нажатия на центр торцевой поверхности излучателя - это может привести к повреждению излучателя.

Схема подключения парктроника GF801 к БК или ЭКП производства ООО "ФЕРРУМ" по К-линии.



При установке излучателя в отверстие равномерно нажимайте на фланец пальцами руки. Не допускайте нажатия на центр торцевой поверхности излучателя - это может привести к повреждению излучателя.

Схема подключения парктроника GF801 к БК или ЭКП производства ООО "ФЕРРУМ" по К-линии.



- При подключении GF801 к бортовому компьютеру (БК) или электронной комбинации приборов (ЭКП) производства ООО "ФЕРРУМ", в которых отсутствует отдельный вход для подключения парктроника GF801, необходимо выполнить следующие действия.
1. Клемму "Масса" одеть на шпильку с резьбой М6 в левой нижней части багажника а/м.
 2. Красный провод соединить с помощью соединителя проводов с зелёным проводом "Лампа заднего хода" в шлейфе проводов, проходящем за облицовкой в левой нижней части багажника.
 3. Белый провод протянуть к месту установки БК или ЭКП по трассе: левая сторона багажника - слева снизу под задним сиденьем - под порогами левых дверей автомобиля - под панелью приборов - к центральной консоли.
 4. Соединителем проводов произвести подключение белого провода от GF801 к серому проводу "К-линии" БК или ЭКП.

Схема подключения парктроника GF801 к ЭКП производства ООО "ФЕРРУМ" по отдельной линии.

Подключение GF801 к ЭКП, в которой предусмотрен отдельный вход для подключения парктроника GF801, отличается от описанного выше и выполняется по схеме, приведенной на стр. 6. Черный провод без клеммы, отходящий от колодки GF801, надо соединить с помощью соединителя проводов с черным проводом, конец которого опрессован клеммой "Масса". Затем повторить описанные выше действия 1,2,3. Белый провод при этом надо соединить с помощью соединителя проводов с белым проводом, отходящим от 2-клеммной колодки ЭКП.

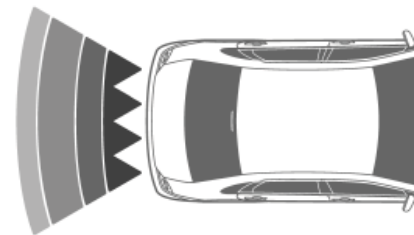
Проверка правильности установки парктроника на автомобиль

Перед выполнением проверки убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке и ближайшее препятствие позади него расположено не ближе 4 метров.

Включите зажигание, не заводя двигатель. Включите заднюю передачу. При этом парктроник должен начать работу; на экране бортового компьютера появляется изображение мультidisплея парктроника.

Если при этом на экране отображаются какие-либо цифры, указывающие на присутствие препятствия, соответствующий излучатель установлен неверно и определяет землю или выступающую часть автомобиля.

2.5м 1м 0.5м 0.4м 0м



Разместите за автомобилем какое-либо препятствие. Приближая препятствие к излучателям, проверьте правильность определения парктроником дистанции. Заведите двигатель автомобиля, включите заднюю передачу и попробуйте на минимальной скорости приблизиться к препятствию.



При наличии на поверхности излучателей загрязнений дистанция определяется парктроником с ошибкой!

- При подключении GF801 к бортовому компьютеру (БК) или электронной комбинации приборов (ЭКП) производства ООО "ФЕРРУМ", в которых отсутствует отдельный вход для подключения парктроника GF801, необходимо выполнить следующие действия.
1. Клемму "Масса" одеть на шпильку с резьбой М6 в левой нижней части багажника а/м.
 2. Красный провод соединить с помощью соединителя проводов с зелёным проводом "Лампа заднего хода" в шлейфе проводов, проходящем за облицовкой в левой нижней части багажника.
 3. Белый провод протянуть к месту установки БК или ЭКП по трассе: левая сторона багажника - слева снизу под задним сиденьем - под порогами левых дверей автомобиля - под панелью приборов - к центральной консоли.
 4. Соединителем проводов произвести подключение белого провода от GF801 к серому проводу "К-линии" БК или ЭКП.

Схема подключения парктроника GF801 к ЭКП производства ООО "ФЕРРУМ" по отдельной линии.

Подключение GF801 к ЭКП, в которой предусмотрен отдельный вход для подключения парктроника GF801, отличается от описанного выше и выполняется по схеме, приведенной на стр. 6. Черный провод без клеммы, отходящий от колодки GF801, надо соединить с помощью соединителя проводов с черным проводом, конец которого опрессован клеммой "Масса". Затем повторить описанные выше действия 1,2,3. Белый провод при этом надо соединить с помощью соединителя проводов с белым проводом, отходящим от 2-клеммной колодки ЭКП.

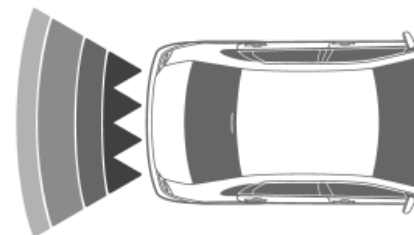
Проверка правильности установки парктроника на автомобиль

Перед выполнением проверки убедитесь, что автомобиль стоит на ровной горизонтальной площадке и ближайшее препятствие позади него расположено не ближе 4 метров.

Включите зажигание, не заводя двигатель. Включите заднюю передачу. При этом парктроник должен начать работу; на экране бортового компьютера появляется изображение мультidisплея парктроника.

Если при этом на экране отображаются какие-либо цифры, указывающие на присутствие препятствия, соответствующий излучатель установлен неверно и определяет землю или выступающую часть автомобиля.

2.5м 1м 0.5м 0.4м 0м



Разместите за автомобилем какое-либо препятствие. Приближая препятствие к излучателям, проверьте правильность определения парктроником дистанции. Заведите двигатель автомобиля, включите заднюю передачу и попробуйте на минимальной скорости приблизиться к препятствию.



При наличии на поверхности излучателей загрязнений дистанция определяется парктроником с ошибкой!

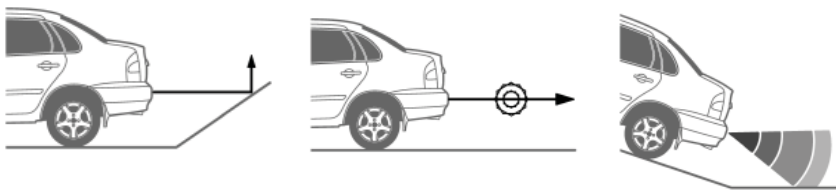
Меры безопасности.

При эксплуатации парктроника необходимо учитывать особенности его конструкции. Нельзя нажимать на центр торцевой поверхности излучателя - это может привести к повреждению излучателя.

Поверхности излучателей следует содержать в чистоте. Наличие загрязнений приводит к погрешности измерения дистанции до препятствия.

Откажитесь от эксплуатации парктроника при сильных осадках - излучатели в таких условиях могут неверно определять препятствия.

Ошибки при обнаружении препятствий происходят также в следующих случаях:

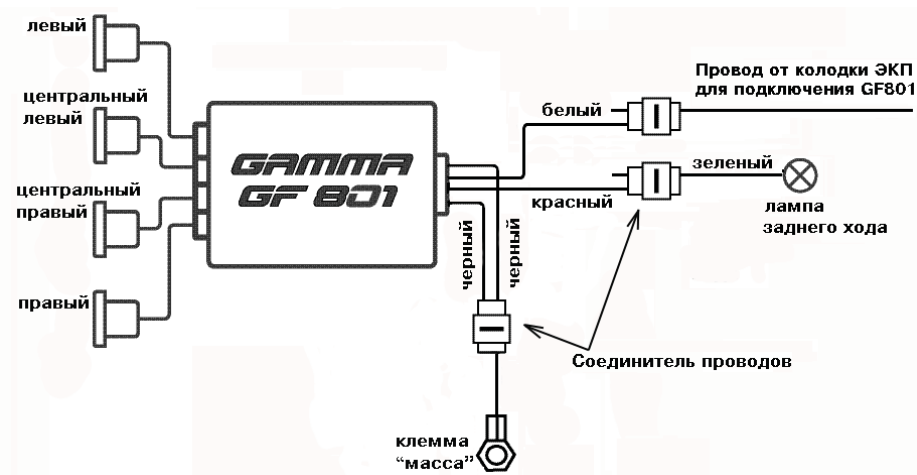


Препятствие в виде гладкой наклонной поверхности отражает ультразвук вверх.

Материал препятствия поглощает ультразвук.

Движение задним ходом под уклон; излучатели определяют горизонтальную поверхность как препятствие.

Схема подключения парктроника GF801 к ЭКП производства ООО "ФЕРРУМ" по отдельной линии.



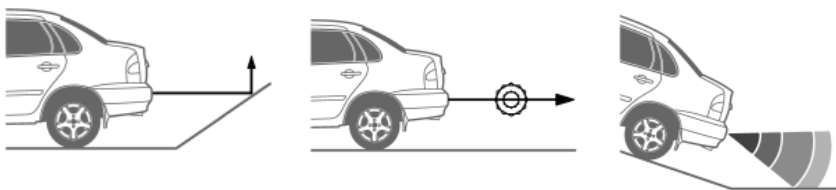
Меры безопасности.

При эксплуатации парктроника необходимо учитывать особенности его конструкции. Нельзя нажимать на центр торцевой поверхности излучателя - это может привести к повреждению излучателя.

Поверхности излучателей следует содержать в чистоте. Наличие загрязнений приводит к погрешности измерения дистанции до препятствия.

Откажитесь от эксплуатации парктроника при сильных осадках - излучатели в таких условиях могут неверно определять препятствия.

Ошибки при обнаружении препятствий происходят также в следующих случаях:

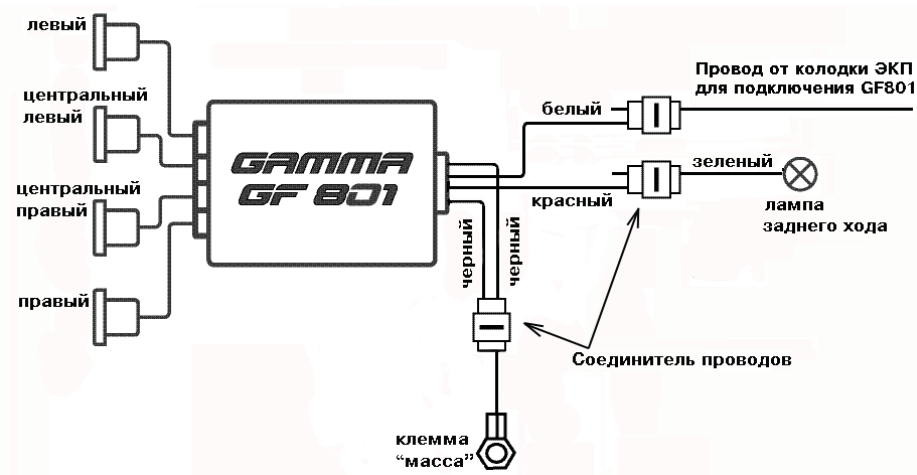


Препятствие в виде гладкой наклонной поверхности отражает ультразвук вверх.

Материал препятствия поглощает ультразвук.

Движение задним ходом под уклон; излучатели определяют горизонтальную поверхность как препятствие.

Схема подключения парктроника GF801 к ЭКП производства ООО "ФЕРРУМ" по отдельной линии.



Описание мультidisплея парктроника.

Мультidisплей парктроника разбит на две зоны:

- в нижней части экрана отображаются четыре пиктограммы (по числу приемопередатчиков в изделии);
- в верхней части экрана после надписей «слева» и «справа» отображается в цифровой форме расстояние до препятствия.

В центре экрана под надписью MIN отображается минимальное расстояние до препятствия.

Стрелки < > от надписи MIN указывают на местоположение опасной зоны.

По мере приближения автомобиля к препятствию увеличивается количество закрашенных сегментов в пиктограмме (один сегмент на каждые полметра расстояния).

Соответственно, нарастает частота звуковых посылок аварийного акустического сигнализатора.

7

Описание мультidisплея парктроника.

Мультidisплей парктроника разбит на две зоны:

- в нижней части экрана отображаются четыре пиктограммы (по числу приемопередатчиков в изделии);
- в верхней части экрана после надписей «слева» и «справа» отображается в цифровой форме расстояние до препятствия.

В центре экрана под надписью MIN отображается минимальное расстояние до препятствия.

Стрелки < > от надписи MIN указывают на местоположение опасной зоны.

По мере приближения автомобиля к препятствию увеличивается количество закрашенных сегментов в пиктограмме (один сегмент на каждые полметра расстояния).

Соответственно, нарастает частота звуковых посылок аварийного акустического сигнализатора.

7



Соблюдайте порядок подключения излучателей к выходной колодке парктроника согласно схеме на стр. 4. Неверное подключение приводит к несоответствию реального местоположения излучателей и отображаемых на дисплее пиктограмм.

Принцип работы.

Запуск изделия в работу осуществляется автоматически при включении задней передачи. На табло бортового компьютера возникает мультidisплей парктроника. После последовательного опроса четырех ультразвуковых излучателей парктроник вычисляет расстояние до препятствия и через K-line передает данные в бортовой компьютер для отображения на табло.



8



Соблюдайте порядок подключения излучателей к выходной колодке парктроника согласно схеме на стр. 4. Неверное подключение приводит к несоответствию реального местоположения излучателей и отображаемых на дисплее пиктограмм.

Принцип работы.

Запуск изделия в работу осуществляется автоматически при включении задней передачи. На табло бортового компьютера возникает мультidisплей парктроника. После последовательного опроса четырех ультразвуковых излучателей парктроник вычисляет расстояние до препятствия и через K-line передает данные в бортовой компьютер для отображения на табло.



8